F
Marignana
MARIGNANA
E
Sesto
al Reghena
SESTO
AL
REGHENA
ABBAZIA S. MARIA IN SYLVIS
EX MOLINO FABRIS
DEPURATORE
CASE PERESSUTTI
D
Mure
MURE
C. PEREZ
C
Vissignano
VISSIGNANO
Bagnarola
BAGNAROLA
BRAIDA
BORGO SACILE
Mielme
BORGO MAGREDO
Magredi
BORGO DI SOTTO
Borgo di Sotto
BORGO DELLA SIEGA
Borgo Siega
VERSIOLA
Versiola
FIUME
LEMENE
Braidacurti
Stazione
Banduzzo
Marignana
Sesto
al Reghena
La Piera
Fraticelle
Mure
Stalis
Venchiaredo
Casette
Viali
Piramidi
Ramuscello vecchio
RAMUSCELLO VECCHIO
Madonna di Campagna
S. Sabina
Ramuscellutto
Ramuscello
RAMUSCELLO
LAGO PAKER
LAGO ACCO
CORDOVADO
SUZZOLINS
BELVEDERE
SAVORGNANO
R E G I O N E   V E N E T O
N
B
A
C
E
F
D

LEGENDA

Confine comunale

Infrastrutture di livello sovra-urbano e fasce di pertinenza

Ferrovia
Fascia A - 100 m
Fascia B - 150 m

Strada "A"
Autostrada
Fascia A - 100 m
Fascia B - 150 m

Strada "Cb"
Extraurbana secondaria
Fascia A - 100 m
Fascia B - 50 m

TIPO DI STRADA (come da codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (come da norme CNR 1980 e direttiva PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	LIMITI DA OSSERVARE: Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo – Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Tutti gli altri ricettori – Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate a tipo IV Cnr 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
	Cb (tutte le altre strade di extra urbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere F – urbana locale		30	Vedi Tabella			

* per le scuole vale il solo limite diurno

Infrastrutture di livello urbano con fasce di pertinenza di 30 metri

Strada "e"/"f"_Urbana - Tipologia acustica **B**

Strada "e"/"f"_Urbana - Tipologia acustica **C**

TIPOLOGIA	CLASSE ACUSTICA PIU' RAPPRESENTATIVA DELLE U.T. PROSPICIENTI IL TRONCO STRADALE OMOGENEO	LIMITI DA OSSERVARE PER LE FASCE DI PERTINENZA: Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo – Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Tutti gli altri ricettori – Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A	Classe acustica I	50	40	55	45
B	Classe acustica II	50	40	60	50
C	Classe acustica III o IV	50	40	65	55

Regione Friuli Venezia Giulia
Provincia di Pordenone

COMUNE DI SESTO AL REGHENA

PCCA

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Elab. b5

Tav. 05 - Infrastrutture viarie

fasce di pertinenza

PROGETTO

Giovanni La Porta
architetto
Stefano Polesel
architetto
Giuseppe Segno
urbanista

UFFICIO TECNICO

geom. Edi Innocente

Adottato con D.C.C. n. ____ del ___________

Approvato con D.C.C. n. ____ del ___________

SCALA 1:10000

rev. 1 30.09.2018
rev. 2 12.11.2018
rev. 3 31.07.2019