



Piazza Castello 1,  
33079 - Sesto al Reghena  
tel. +39 0434 693970  
fax +39 0434 693975  
P.IVA 00254030935  
codice fatt. elett. UF4IMI



**Comune di**  
**SESTO AL REGHENA**  
*Provincia di Pordenone*  
*Servizio Tecnico*



**Le Vie dell'Abbazia**

PEC: [comune.sestoalregghena@certgov.fvg.it](mailto:comune.sestoalregghena@certgov.fvg.it)  
EMAIL:  
[tecnico@com-sesto-al-regghena.regione.fvg.it](mailto:tecnico@com-sesto-al-regghena.regione.fvg.it)  
C.F. 80003970938  
[www.comune.sesto-al-regghena.pn.it](http://www.comune.sesto-al-regghena.pn.it)

## **SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO CON SCUOLABUS**

**ANNI SCOLASTICI**

**2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021**

## **PROGETTO GESTIONALE**



Il Responsabile Servizio Tecnico  
Geom. Edi Innocente

## **PREMESSE**

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 23, comma 15, del D.lgs n. 50/2016 e contiene la relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio, i percorsi gli orari e le fermate, le indicazioni relative alla sicurezza, l'indicazione dei parametri utilizzati per la quantificazione della spesa, il prospetto economico ed i criteri previsti per l'aggiudicazione del servizio.

Il Capitolato Speciale d'Appalto, al quale si rinvia, comprende le specifiche tecniche-organizzative del servizio e le condizioni contrattuali.

## **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

Nel territorio del Comune di Sesto al Reghena sono attualmente regolarmente funzionanti quattro scuole statali di cui tre dell'obbligo, di seguito indicate:

- scuola Secondaria di Primo Grado (ex media) "Enrico Fermi", ubicata in frazione Bagnarola, Via Vissignano;
- scuola Primaria (ex elementare) "Don Antonio Cicuto", ubicata in frazione Bagnarola, Via Santa Lucia, le sezioni a tempo normale e sempre in frazione Bagnarola, Via Vissignano, le sezioni a tempo pieno;
- scuola Primaria (ex elementare) "Dante Alighieri", ubicata in Sesto Capoluogo, Via Julia Concordia;
- scuola dell'Infanzia (ex materna) "Vittorino da Feltre", ubicata in frazione Ramuscello, Via Silvio Pellico.

Inoltre nel territorio sono anche regolarmente funzionanti le scuole dell'Infanzia private Paritarie ubicate rispettivamente in Sesto Capoluogo, Via Giotto di Bondone e in frazione Bagnarola, Piazza IV Novembre attualmente entrambe gestite dalle locali parrocchie mentre le scuole dell'obbligo e la scuola dell'infanzia di Ramuscello fanno capo all'Istituto Comprensivo di Cordovado (PN);

Il Comune gestisce direttamente il trasporto degli alunni residenti nel territorio comunale alle rispettive sedi scolastiche sopra indicate e relative quindi sia alla scuola dell'obbligo che alle scuole dell'infanzia (statale e private paritarie) con proprio personale e automezzi, con la sola esclusione della figura dell'accompagnatore che da anni viene garantita, per quanto di competenza del Comune, con personale esterno (LSU o in appalto) e per quanto di competenza delle scuole dell'Infanzia Paritarie con personale delle scuole medesime.

Infine il Comune garantisce anche il servizio di trasporto degli utenti disabili che frequentano la sede de "La Nostra Famiglia" di San Vito al Tagliamento (PN).

Pertanto tenuto conto dell'estensione territoriale, della quantità ed ubicazione delle diverse scuole, del numero degli iscritti nelle medesime scuole e degli utenti del

servizio di trasporto con scuolabus, il servizio in parola viene pertanto attualmente garantito con l'uso contemporaneo di n. 3 scuolabus, quindi di n. 3 autisti oltre ad uno/due autisti sostituiti; inoltre considerato che è obbligatoria la presenza di un adulto accompagnatore quando nello scuolabus sono presenti alunni delle scuole dell'infanzia e alunni disabili, il servizio viene garantito anche con n. 3 accompagnatori di cui uno messo a disposizione del Comune e due dalle scuole dell'infanzia paritarie (come più sopra già specificato).

Considerato che – per effetto di pensionamento di n. 3 unità di personale con mansioni di autisti scuolabus di cui n. 2 avvenute negli anni recenti e n. 1 con decorrenza dal prossimo 1° settembre – per a partire dal prossimo Anno Scolastico 2017/2018 il Comune non disporrà in organico di unità di personale con mansioni di autista scuolabus sufficienti a garantire il servizio di che trattasi pur disponendo in proprietà di n. 3 scuolabus tutt'ora efficienti.

Attualmente gli utenti iscritti al servizio di trasporto con scuolabus sono complessivamente n. 263 di cui:

- n. 75 per la scuola secondaria di primo grado
- n. 141 per le scuole primarie
- n. 42 per le scuole dell'infanzia
- n. 5 per il centro "La Nostra Famiglia" di San Vito al Tagliamento.

Per i prossimi anni, considerato il trend anagrafico e la situazione attuale dei plessi scolastici, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio, per cui per il dimensionamento del nuovo servizio si prenderà come riferimento l'attuale situazione.

Fatta una analisi della situazione, la Giunta Comunale con proprio deliberazione n. 57 del 29.05.2017 ha stabilito di procedere – per evitare l'assunzione di nuovo personale in sostituzione degli autisti pensionati e contenere quindi i costi della voce "personale" e considerato che le due unità di personale, tutt'ora in servizio, munite dei titoli abilitativi alla guida degli scuolabus hanno solo competenza di sostituti e sono di fatto in forza alla squadra operai comunale – con l'affidamento del servizio in parola a ditta specializzata, con decorrenza dall'Anno Scolastico 2017/2018 e per un minimo di tre anni scolastici, attraverso procedura di evidenza pubblica da espletarsi secondo le modalità previste dal D.lgs n. 50/2016 e s.m. ed i.

Con la deliberazione di G.C. n. 57/2017, sopra citata, ha stabilito che il servizio in appalto dovrà avere le medesime caratteristiche del servizio attualmente in vigore e quindi dovrà essere garantito come segue:

- per l'andata ed il ritorno dalla scuola secondaria di primo grado (ex media) "Enrico Fermi" di Bagnarola;
- per l'andata ed il ritorno dalla scuola primaria (ex elementare) "Don Antonio Cicuto" di Bagnarola e sia per gli alunni che frequentano il tempo normale (T.N.) che per gli alunni che frequentano il tempo pieno (T.P.);

- per l'andata ed il ritorno della scuola primaria (ex elementare) a tempo pieno "Dante Alighieri" di Sesto Capoluogo;
- per l'andata ed il ritorno dalla scuola dell'infanzia statale (ex materna) "Vittorino da Feltre" di Ramuscello;
- per l'andata ed il ritorno dalla scuola dell'infanzia paritaria (ex materna) di Bagnarola ma esclusivamente in conformità al calendario scolastico fissato dall'Istituto Comprensivo di Cordovado per le scuole dell'Infanzia;
- per l'andata ed il ritorno dalla scuola dell'infanzia paritaria (ex materna) di Sesto Capoluogo ma esclusivamente in conformità al calendario scolastico fissato dall'Istituto Comprensivo di Cordovado per le scuole dell'Infanzia;
- per l'andata ed il ritorno dal centro "La Nostra Famiglia" di San Vito al Tagliamento ma esclusivamente in conformità al calendario scolastico fissato dall'Istituto Comprensivo di Cordovado per le scuole dell'Infanzia.

In merito all'obbligo di presenza di adulto accompagnatore negli scuolabus per il trasporto di alunni delle scuole dell'infanzia e di disabili, la Giunta Comunale ha stabilito, sempre con l'atto sopra richiamato, di procedere come attualmente garantito e quindi:

- durante i percorsi dello scuolabus dedicati agli alunni che frequentano le scuole dell'infanzia paritarie, la presenza nello scuolabus di adulto accompagnatore dovrà essere garantito dalle scuole medesime;
- durante i percorsi dello scuolabus dedicati alla scuola dell'infanzia statale ed al trasporto di alunni disabili presso la sede de "La Nostra Famiglia" di San Vito al Tagliamento, la presenza di adulto accompagnatore sarà garantita dal Comune con proprio personale oppure attraverso affidamento del medesimo servizio a ditta specializzata.

Infine la più volte citata deliberazione di G.C. n.57/2017 ha stabilito che:

- le fermate ed i percorsi saranno stabiliti annualmente in base alla residenza degli alunni che richiedono il servizio adattate anche alle esigenze particolari (ad esempio: salita da una parte e discesa da un'altra);
- il servizio potrà essere garantito anche ai non residenti (previa convenzione con Comune di residenza e/o autorizzazione dello stesso secondo la normativa vigente) purchè i punti di salita/discesa siano ubicati nel territorio del Comune di Sesto al Reghena anche se istituiti appositamente a tale scopo;
- il servizio dovrà essere garantito fin dal primo giorno di scuola anche se gli orari delle lezioni saranno diversi da quelli definitivi;
- il servizio sarà garantito anche in caso di fine lezioni anticipato in occasione delle vacanze (natale, pasqua, fine anno scolastico);
- in caso di fine lezioni anticipato per assemblee sindacali del personale della scuola, il servizio sarà garantito solo all'uscita dalla scuola con orario regolare;
- in caso di sciopero del personale delle scuole il servizio non sarà garantito né all'andata né al ritorno;
- il servizio sarà garantito sempre e per tutte le scuole ed in orario scolastico, per

spostamenti all'interno del territorio comunale per qualsiasi motivo organizzati (ad es: gite, visite alla biblioteca, per attività programmate negli auditorium di Bagnarola e Sesto Capoluogo, per attività programmate presso palestre/impianti sportivi, ecc.);

- il servizio sarà sempre garantito solo a pagamento per tutte le scuole ed in orario scolastico, per spostamenti all'esterno del territorio comunale per gite (uscite didattiche);
- il servizio sarà sempre garantito gratuitamente per tutte le scuole per spostamenti da/per le stazioni ferroviarie;
- il servizio sarà sempre garantito gratuitamente per tutte le scuole per spostamenti legati ad attività sportive in orario scolastico;
- il servizio sarà sempre garantito gratuitamente per tutte le scuole per spostamenti legati all'orientamento scolastico;
- il servizio per la scuola dell'infanzia di Ramuscello sarà garantito anche dalle zone di Casette, Bagnarola e Versiola, contemporaneamente al servizio di trasporto per "La Nostra Famiglia", compatibilmente ai tempi ed ai possibili percorsi;
- il servizio per la scuola dell'infanzia di Bagnarola sarà garantito anche dalla zona di Sesto Capoluogo compatibilmente ai tempi ed ai possibili percorsi;
- il servizio per la scuola dell'infanzia di Sesto Capoluogo sarà garantito anche dalle zone di Casette, Bagnarola e Versiola compatibilmente ai tempi ed ai possibili percorsi;
- il servizio per la scuola primaria di Bagnarola sarà garantito anche dalla zona di Sesto Capoluogo sia per chi frequenta il T.N. che per chi frequenta il T.P.
- il servizio sarà garantito gratuitamente, nel mese di luglio, agli utenti del centro estivo (grest) di Bagnarola per i residenti in zona Ramuscello;
- il servizio sarà garantito gratuitamente, nel mese di luglio, agli utenti dei centri estivi (grest) di Bagnarola e Sesto Capoluogo anche per le eventuali gite organizzate dai centri medesimi.

Alla luce delle disposizioni di cui sopra è stato elaborato il Capitolato Speciale d'Appalto, al quale si rinvia per ogni dettaglio e per tutte le specifiche tecniche, che sinteticamente prevede quanto segue:

- appalto del servizio di trasporto con scuolabus per un quadriennio e più precisamente per gli anni scolastici 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021;
- la concessione, in usufrutto, all'appaltatore dei tre scuolabus di proprietà comunale;
- i servizi di trasporto da garantire come da disposizioni della Giunta Comunale e quindi secondo percorsi e fermate preventivamente individuati dal Comune, fatte salve eventuali modifiche per esigenze sopraggiunte;
- tutti gli oneri a carico dell'appaltatore in merito alla gestione del servizio che comprendono gli oneri di gestione degli automezzi concessi in usufrutto, restando pertanto a carico del Comune solo la tassa automobilistica in quanto proprietario degli stessi.
- la gestione del servizio con n. 3 autisti muniti dei titoli abilitativi alla guida e dei certificati di abilitazione professionale previsti per legge ed ognuno dotato di telefono

cellulare per eventuali comunicazioni anche di emergenza;

- la gestione del servizio con l'uso contemporaneo di n. 3 scuolabus, anche diversi da quelli concessi in usufrutto in caso di necessità (guasti, avarie, ecc.);
- la nomina di un responsabile per le comunicazioni tra Comune ed appaltatore;
- la gestione totalmente a carico dell'appaltatore di depositi, magazzini, garage e simili per il ricovero degli scuolabus compresi quelli concessi in usufrutto.

Attualmente tutta la gestione inerente la progettazione annuale del servizio, le esigenze di manutenzione degli automezzi, l'acquisizione delle coperture assicurative, il pagamento delle tasse automobilistiche, le iscrizioni al servizio, l'autorizzazione all'uso dello stesso, il controllo sull'utilizzo da parte di coloro che effettivamente ne hanno diritto, il controllo del regolare versamento delle rette a carico delle famiglie ed ogni altra attività inerente, sono a carico del Comune; con l'appalto del servizio tali attività resteranno a carico del Comune anche se l'appaltatore avrà l'obbligo di collaborare in merito al controllo del regolare utilizzo del servizio di trasporto da parte degli aventi effettivamente diritto in base agli elenchi degli iscritti che saranno forniti dal Comune.

## **PERCORSI, ORARI E FERMATE**

Al presente documento sono allegati gli elaborati relativi ai percorsi, agli orari e alle fermate che, ai sensi di quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, potranno essere rivisti dal Comune sia all'inizio di ogni anno scolastico e durante l'anno scolastico, in base alle esigenze degli utenti iscritti oltre che per ragioni di pubblico interesse.

L'appaltatore dovrà comunque verificare prima dell'inizio dell'Anno Scolastico 2017/2018 e poi annualmente i percorsi, gli orari e le fermate al fine di evidenziare al Comune eventuali problemi ed in accordo individuare le relative soluzioni.

## **INDICAZIONI E DOCUMENTI PER LA SICUREZZA**

Per le attività previste dal presente appalto non si individua la necessità di specifici costi di sicurezza per evitare le interferenze.

Si ritengono sufficienti gli apprestamenti, le procedure, i dispositivi di protezione individuale e le riunioni di coordinamento obbligatori per legge.

Si evidenzia comunque che negli scuolabus oltre agli alunni sarà presente personale di accompagnamento/sorveglianza diverso da quello dell'appaltatore (come precisato nel paragrafo relativo alla relazione tecnico-illustrativa).

Pertanto data la presenza di tali interferenze sarà necessario procedere, prima dell'effettivo avvio del servizio, alla redazione del DUVRI ai sensi dell'art. 26, comma 3, del D.lgs n. 81/2008 e s.m. ed i. di cui si allega schema al presente progetto.

In merito a tutti i rischi non riferibili alle interferenze, l'appaltatore sarà tenuto ad elaborare un proprio documento di valutazione dei rischi e a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

## **PARAMETRI PER LA QUANTIFICAZIONE DELLA SPESA**

I dati principali di riferimento utilizzati per quantificare la spesa relativa all'appalto del servizio di trasporto con scuolabus sono i seguenti:

- a.** settimane di servizio per anno scolastico: n. 40
- b.** giorni di servizio alla settimana: 6 (dal lunedì al sabato)
- c.** chilometri medi settimanali di percorrenza complessiva degli scuolabus per anno scolastico: 2400
- d.** chilometri complessivi annui percorsi per visite scolastiche all'interno del territorio comunale: 650
- e.** chilometri complessivi annui percorsi per visite scolastiche fuori dal territorio comunale: 1850
- f.** chilometri complessivi annui percorsi per partecipazione ad attività sportive degli alunni delle diverse scuole, durante l'anno scolastico, sia all'interno che all'esterno del territorio comunale: 600
- g.** chilometri complessivi percorsi nel mese di luglio (4 settimane) di ciascun anno per il trasporto di utenti della zona di Ramuscello/Bagnarola dalla loro residenza al centro estivo (Gr.Est.) di Bagnarola e viceversa: 525
- h.** chilometri complessivi percorsi nel mese di luglio di ciascun anno per destinazioni (gite) individuate dai centri estivi (Gr.Est.) di Bagnarola e Sesto Capoluogo: 150
- i.** n. scuolabus utilizzati contemporaneamente durante l'anno scolastico: 3
- j.** n. scuolabus utilizzati durante i trasporti per/da centro estivo di Bagnarola nel mese di luglio: 1
- k.** spesa media annua per manutenzioni ordinarie e straordinarie: € 15.000,00
- l.** spesa media annua per carburante: € 25.000,00
- m.** spesa media annua per assicurazione R.C.A. scuolabus: € 2.500,00
- n.** spesa annua per personale (autisti): € 110.000,00,00
- o.** spese generali: 10% su k+l+m+n
- p.** utile di impresa: 15% su k+l+m+n+o
- q.** aliquota iva da applicare: 10%

- r. spese per la pubblicità della gara: € 3.111,00
- s. contributo ANAC: € 375,00
- t. tasse automobilistiche: € 1.323,00

## PROSPETTO ECONOMICO

Tenuto conto dei parametri esposti al paragrafo precedente, il prospetto economico della spesa prevista è il seguente:

voci	spesa 2017	Costo annuale	Costo complessivo	Note
A – Personale		€ 110.000,00	€ 440.000,00	
B – Manutenzioni		€ 15.000,00	€ 60.000,00	
C – Carburanti		€ 25.000,00	€ 100.000,00	
D – Assicuraz. R.C.A.		€ 2.500,00	€ 10.000,00	
<b>E – Totale 1</b>		<b>€ 152.500,00</b>	<b>€ 610.000,00</b>	
F – Spese generali		€ 15.250,00	€ 61.000,00	10% su E
G – Utile d'impresa		€ 25.162,50	€ 100.650,00	15% su E+F
H – arrotondamenti		€ 87,50	€ 350,00	
<b>I – Totale 2</b>	<b>€ 57.900,00 (**)</b>	<b>€ 193.000,00 (*)</b>	<b>€ 772.000,00 (*)</b>	
L – I.V.A.	€ 5.790,00	€ 19.300,00	€ 77.200,00	10% su I
<b>M – Totale finale</b>	<b>€ 63.690,00</b>	<b>€ 212.300,00</b>	<b>€ 849.200,00</b>	
N – pubblicità gara	€ 3.111,00 (***)			
O – contributo ANAC	€ 375,00			
P – tasse	€ 1.323,00 (§)			
<b>Q – Totale 2017</b>	<b>€ 68.499,00</b>			

(\*) base d'asta soggetta a ribasso in base alle condizioni di appalto; quindi spesa finale determinabile esattamente solo successivamente agli esiti della gara d'appalto;

(\*\*) in base alle condizioni di capitolato speciale d'appalto prevista nel 2017 la liquidazione di tre acconti mensili della spesa annua prevista; questa somma è comunque esattamente determinabile solo successivamente agli esiti della gara d'appalto;

(\*\*\*) tale spesa sarà rimborsata dall'appaltatore al Comune dentro 60 giorni dall'aggiudicazione ai sensi del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 02.12.2016;

(§) tale spesa resta a carico del Comune anche in tutti gli anni successivi e per tutta la durata del contratto d'appalto in quanto la proprietà degli automezzi resta comunale e tale tassa automobilistica è, appunto, dovuta dal proprietario degli automezzi.

Si precisa comunque che, in base alle condizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, l'importo finale di contratto – risultante a seguito degli esiti della gara – sarà soggetto ad adeguamento periodico (dal secondo anno) in base all'indice ISTAT-FOI per i prezzi al consumo delle famiglie degli operai ed impiegati.

Inoltre sarà ammessa, se necessaria e/o opportuna ai fini dell'espletamento del

servizio, la modifica del contratto durante il periodo di efficacia ai sensi di quanto previsto dall'art. 106 del D.lgs n. 50/2016.

Infine, ai sensi del succitato art. 106, comma 11, del D.lgs n. 50/2016, sarà ammessa alla scadenza del contratto, senza alcuna nuova procedura di affidamento, una opzione di proroga limitata al tempo strettamente necessario all'avvio/conclusione delle procedure per l'individuazione del nuovo contraente; tale opzione di proroga sarà esercitata agli stessi prezzi, patti e condizioni previste dal contratto originario.

### **CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO**

All'affidamento del servizio si procederà con procedura aperta e con il criterio del minor prezzo considerato che trattasi di servizio standardizzato e per il quale ogni aspetto è stato definito.