



Piazza Castello 1,
33079 - Sesto al Reghena
tel. +39 0434 693970
fax +39 0434 693975
P.IVA 00254030935
codice fatt. elett. UF4IMI



Comune di
SESTO AL REGHENA
Provincia di Pordenone
Servizio Tecnico



Le Vie dell'Abbazia

PEC: comune.sestoalreghena@certgov.fvg.it
EMAIL:
tecnico@com-sesto-al-reghena.regione.fvg.it
C.F. 80003970938
www.comune.sesto-al-reghena.pn.it

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO CON SCUOLABUS

ANNI SCOLASTICI

2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO



Il Responsabile Servizio Tecnico
Geom. Edi Innocente

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

INDICE:

ART. 1 – OGGETTO E CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

ART. 2 – DURATA DELL'APPALTO

ART. 3 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

ART. 4 – SERVIZI SUPPLEMENTARI

ART. 5 – AUTOMEZZI DI TRASPORTO

ART. 6 – PERSONALE CONDUCENTE

ART. 7 – NOMINA DEI RESPONSABILI DELLE ATTIVITA'

ART. 8 – RESPONSABILITA' E COPERTURE ASSICURATIVE

ART. 9 – PREZZI DEI SERVIZI

ART. 10 – REVISIONE/ADEGUAMENTO DEI PREZZI E MODIFICHE AL CONTRATTO

ART. 11 – PAGAMENTI – RITENUTE DI GARANZIA

ART. 12 – OBBLIGHI DI TRACCIABILITA'

ART. 13 – CAUZIONE DEFINITIVA

ART. 14 – PENALITA'

ART. 15 – RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

ART. 16 – CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

ART. 17 – SPESE CONTRATTUALI E DI PUBBLICAZIONE

ART. 18 – NORMATIVA

ART. 19 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (D.LGS 196/2003)

ART. 20 – CONTROVERSIE

ART. 21 – RINVIO

ART. 22 – MODALITA' DI APPALTO

ALLEGATI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (percorsi, fermate, orari)

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

ART. 1 – OGGETTO E CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

1. L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto con scuolabus degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, le scuole primarie e la scuola secondaria di primo grado, tutte situate nel Comune di Sesto al Reghena (PN) e la scuola speciale presso "La Nostra Famiglia" di San Vito al Tagliamento (PN), di seguito elencate:
 - a) Scuole dell'Infanzia
 - "Vittorino da Feltre" – statale – con sede in Via Silvio Pellico – frazione Ramuscello*
 - "San Luigi Gonzaga" – paritaria – con sede in Piazza IV Novembre – frazione Bagnarola*
 - "Italica Spes" – paritaria – con sede in Via Giotto di Bondone – Sesto Capoluogo*
 - b) Scuole Primarie
 - "Dante Alighieri" – tempo pieno – cons sede in Via Julia Concordia – Sesto Capoluogo*
 - "Don Antonio Cicuto" – tempo normale – con sede in Via Santa Lucia – frazione Bagnarola*
 - "Don Antonio Cicuto" – tempo pieno – con sede in Via Vissignano – frazione Bagnarola*
 - c) Scuola Secondaria di Primo Grado
 - "Enrico Fermi" – con sede in Via Vissignano – frazione Bagnarola*
 - d) Scuola speciale
 - Istituto "La Nostra Famiglia" – con sede in San Vito al Tagliamento*
2. Il servizio da erogare comprende il tragitto di andata dai luoghi di residenza degli alunni alle scuole di pertinenza e il tragitto di ritorno dalle scuole ai luoghi di residenza degli alunni, secondo gli orari determinati dalle autorità scolastiche, che possono prevedere uscite in orari diversificati e rientri pomeridiani.
3. Il servizio di trasporto di cui al presente capitolato ha decorrenza effettiva identica per tutte le scuole, indicate al precedente comma 1, alla data indicata nel calendario scolastico annuale fissato dall'Istituto Comprensivo di Cordovado e si conclude con la chiusura delle scuole dell'infanzia che per ultime terminano il ciclo delle lezioni alla data indicata nel medesimo calendario scolastico annuale.
4. Il servizio di trasporto di cui al presente capitolato si conclude tuttavia a tutti gli effetti alla chiusura dei servizi supplementari previsti nel mese di luglio di ciascun anno ed indicati al successivo Art. 4.

ART. 2 – DURATA DELL'APPALTO

1. Il presente appalto avrà durata pari a quattro anni scolastici e precisamente: 2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021, con decorrenza dal 01.09.2017 e fino a tutto il 31.08.2021.
2. Alla scadenza finale del contratto qualora la procedura di gara per la scelta del contraente non si stia ancora avviata/conclusa, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.lgs n. 50/2016, è ammessa, senza alcuna nuova procedura di affidamento, una opzione di proroga limitata al tempo necessario alla conclusione delle procedure, agli stessi prezzi, patti e condizioni previste nel contratto originario; nel caso in cui il Comune eserciti tale opzione di proroga, l'Aggiudicatario sarà tenuto a prestare il servizio di cui al presente capitolato fino all'insediamento del nuovo contraente.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

ART. 3 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

1. Il servizio dovrà essere svolto dall'Aggiudicatario con proprio capitale, personale e automezzi in numero sufficiente all'espletamento del servizio e con l'assunzione a proprio carico di tutti gli oneri attinenti al servizio stesso, nessuno escluso; resta naturalmente salva la facoltà d'uso degli automezzi di proprietà comunale concessi in usufrutto all'Aggiudicatario e di cui al successivo Art. 5.
2. Il servizio di andata e di ritorno da e per le scuole interessate, dovrà essere puntualmente e regolarmente eseguito secondo le date fissate dal calendario scolastico annuale e nella precisa osservanza degli orari giornalieri di inizio e conclusione dell'attività didattica stabiliti per le singole scuole.
3. Lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico di cui al precedente Art. 1, comma 1, comporta l' **impiego giornaliero contemporaneo di n. 3 scuolabus al mattino per il servizio di andata e di n. 3 scuolabus sia a metà giornata che al pomeriggio per il servizio di ritorno.** Negli allegati al presente capitolato vengono riportati i tragitti indicativi dei mezzi con le relative fermate per quanto concerne le scuole primarie e secondaria di primo grado, mentre per quanto concerne la scuola dell'infanzia e "La Nostra Famiglia" i relativi tragitti verranno definiti di anno in anno in relazione alle iscrizioni al servizio inoltrate al Comune dall'utenza (viene comunque allegata a titolo conoscitivo un'ipotesi sulla base dell'esperienza acquisita negli ultimi anni).
4. I tragitti e le relative fermate sono elaborati dal Comune all'inizio di ogni anno scolastico; è facoltà del Comune stabilire nel corso dell'anno scolastico, orari percorsi e fermate diverse, ove le esigenze del servizio lo richiedano.
5. Il Comune consegnerà all'Aggiudicatario, all'inizio dell'anno scolastico e successivamente ad ogni variazione, l'elenco degli utenti utilizzatori del servizio.
6. L'Aggiudicatario assicura tutta l'assistenza e le informazioni necessarie che il Comune andrà a richiedere, sia in fase di definizione iniziale, sia nel corso dell'anno scolastico; inoltre prima dell'inizio di ogni anno scolastico, l'Aggiudicatario si impegna a collaudare i percorsi con lo scopo di evidenziare eventuali problemi del tragitto, delle fermate e degli orari. Resta inoltre fissato che eventuali problematiche legate alla sicurezza dovranno essere tempestivamente evidenziate, in qualsiasi momento, dall'Aggiudicatario al Comune e dovranno essere immediatamente adottate le misure atte ad evitarle.
7. **Il corrispettivo dell'appalto è rapportato – oltre che ai servizi supplementari di cui al successivo Art. 4 – alla seguente percorrenza media settimanale :**
 - **Km. 2400 settimanali totali per i tre tragitti** (da calcolarsi con partenza ed arrivo presso il magazzino comunale sito in frazione Bagnarola, ubicato in posizione pressochè centrale rispetto al territorio comunale).
8. L'articolazione oraria di massima del servizio (calcolata con partenza ed arrivo presso il magazzino comunale sito in frazione Bagnarola) per i 3 tragitti è la seguente:
 - dal lunedì al venerdì dalle ore 6:50/7:00 alle ore 9:00/9:40
 - dal lunedì al venerdì dalle ore 12:45 alle ore 13:50/14:15
 - dal lunedì al venerdì dalle ore 15:00/15:10 alle ore 17:10/17:20
 - sabato dalla ore 7:00/7:10 alle ore 8:00

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

- sabato dalle ore 11:45 alle ore 13:40/14:00
9. Gli orari suddetti sono puramente indicativi in quanto dipendenti dall'organizzazione scolastica e potranno quindi variare sia per effetto di orario delle lezioni provvisorio (normalmente all'inizio di ogni anno scolastico) sia per effetto di uscite anticipate dalle scuole dovute a qualsiasi causa (fine lezioni anticipato prima delle vacanze) e ininfluenti sulla determinazione del prezzo di cui al successivo Art. 9, che viene rapportato unicamente alle percorrenze medie settimanali di cui al precedente comma 7.
 10. Gli alunni dovranno pervenire alla rispettiva scuola di destinazione in tempo utile per l'inizio delle lezioni. Al termine delle medesime gli scuolabus dovranno essere pronti per riportare a casa gli alunni.
 11. Non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari, se non a seguito di espressa autorizzazione del Comune o per cause di forza maggiore; non sono consentite soste o fermate durante lo svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburante, operazioni di manutenzione e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio.
 12. L'Aggiudicatario non potrà per nessuna ragione interrompere il servizio di sua iniziativa, salvo cause di forza maggiore dipendenti da fatti naturali (alluvioni, calamità naturali, ecc.) o da eventi di grande rilevanza che rendano impossibile il regolare espletamento del servizio.
 13. Nel caso in cui per avarie sopraggiunte, incidenti o quant'altro uno o più automezzi non possano essere utilizzati, l'Aggiudicatario è comunque tenuto ad assicurare la regolarità del servizio mediante la tempestiva sostituzione degli stessi, che dovrà avvenire entro 45 minuti dal verificarsi dell'inconveniente. In questi casi l'Aggiudicatario è tenuto a darne immediata comunicazione al Comune senza l'abbandono dei minori trasportati.
 14. E' facoltà dell'Aggiudicatario proporre al Comune modifiche ed integrazioni migliorative della struttura organizzativa del servizio, che prevedano anche differenti fermate o composizioni delle linee; il Comune potrà considerare favorevolmente le proposte tese a diminuire i tempi di percorrenza dei tragitti ed in tal caso autorizzerà le modifiche ritenute opportune variando ufficialmente i tragitti medesimi e comunicandolo per iscritto all'Aggiudicatario. Solo allora le proposte potranno ritenersi accolte e autorizzate. Ogni altra variazione introdotta senza autorizzazione, deve ritenersi inadempienza contrattuale e come tale soggetta a quanto disposto al successivo Art. 14 .
 15. L'Aggiudicatario ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto; non è permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio. A tal fine il Comune all'inizio dell'anno scolastico e comunque nel corso dello stesso in caso di variazioni, comunicherà l'elenco degli alunni aventi titolo al trasporto. **E' vietato il trasporto di persone estranee non autorizzate dal Comune o di alunni non compresi nell'elenco fornito. L'Aggiudicatario è tenuto a segnalare tempestivamente al Comune eventuali anomalie al riguardo.**
 16. Il Comune può – in ogni momento e senza preavviso – effettuare controlli sull'utenza e sul servizio.
 17. La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata dall'Aggiudicatario in modo che le operazioni avvengano ordinatamente, in piena sicurezza e senza incidenti.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

18. Per i tragitti con utenza delle scuole dell'infanzia ed in presenza di utenti diversamente abili il conducente sarà affiancato da idoneo accompagnatore con compiti di sorveglianza sugli utenti stessi. Tale servizio di assistenza è garantito dal Comune per gli utenti della scuola dell'infanzia di Ramuscello, per gli utenti de "La Nostra Famiglia" di San Vito al Tagliamento e per altri eventuali utenti diversamente abili trasportati lungo i tragitti riferiti alle scuole primarie e alla scuola secondaria di primo grado; tale servizio di assistenza sarà invece garantito direttamente da personale delle scuole paritarie "San Luigi Gonzaga" ed "Italica Spes" lungo i tragitti con utenza delle medesime.
19. La riconsegna dei trasportati dovrà essere effettuata sempre ai genitori o ad altro adulto dagli stessi incaricato. Se per qualunque ragione non fossero presenti genitori o delegati alla riconsegna, detti trasportati dovranno essere ricondotti alla scuola di appartenenza e consegnati al personale scolastico in attesa dell'arrivo dei genitori; qualora non sia possibile la riconsegna presso la scuola di appartenenza i medesimi trasportati saranno affidati ad un ufficio pubblico che garantisca al minore la sicura protezione in attesa dell'arrivo dei genitori.
20. L'Aggiudicatario è tenuto ad osservare scrupolosamente le disposizioni circa i veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione sulle strade e aree pubbliche (velocità, sicurezza, stato di efficienza dei mezzi, condotta di marcia, ecc.), nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti o che verranno successivamente emanate al riguardo.
21. **L'Aggiudicatario nello svolgimento del servizio intratterrà rapporti ufficiali esclusivamente con il Comune ed in particolare esclusivamente con il/i soggetto/i indicato/i al successivo Art. 7, escludendo che eventuali direttive, disposizioni di servizio, ordini di varia natura possano essere impartiti da altri e/o da familiari dell'utenza.**

ART. 4 – SERVIZI SUPPLEMENTARI

L'Aggiudicatario si impegna ad effettuare, nel corso di ciascun anno scolastico di durata dell'appalto, **senza alcun onere aggiuntivo per il Comune** corse straordinarie e servizi supplementari per le seguenti finalità:

- **visite scolastiche all'interno del territorio comunale** – per complessivi **km 650,00** – che saranno effettuate negli orari in cui gli scuolabus non sono utilizzati per i normali tragitti e pertanto indicativamente dalle ore 9:00/9:30 alle ore 12:30/12:45; l'autorizzazione ad effettuare tali visite sarà espressamente fornita dal Comune all'Aggiudicatario con almeno 24 ore di anticipo rispetto alle date previste;
- **visite scolastiche fuori territorio comunale** – per complessivi **km 1.850,00** – che saranno effettuate negli orari in cui gli scuolabus non sono utilizzati per i normali tragitti e pertanto indicativamente dalle ore 9:00/9:30 alle ore 12:30/12:45; l'autorizzazione ad effettuare tali visite con i relativi dettagli sarà espressamente fornita dal Comune all'Aggiudicatario con almeno 24 ore di anticipo rispetto alle date previste;
- **trasporto alunni per partecipazione ad attività sportive** sia all'interno che all'esterno del territorio comunale – per complessivi **km 600,00** – senza limiti di orario; l'autorizzazione ad

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

effettuare tali visite con i relativi dettagli sarà espressamente fornita dal Comune all'Aggiudicatario con almeno 24 ore di anticipo rispetto alle date previste;

- **trasporto nel mese di luglio** di ogni anno e più precisamente per **quattro settimane**, di alunni residenti nella zona di Ramuscello/Bagnarola al centro Gr.Est. di Bagnarola e viceversa, entro percorsi prestabiliti e per complessivi **km 525**; tali corse saranno effettuate normalmente in orario pomeridiano, indicativamente dalle ore 14:15 alle ore 15:00 e dalle ore 17:45 alle ore 18:30 e solo sporadicamente in orario mattutino, indicativamente dalle ore 8:15 alle ore 9:00 e dalle ore 11:45 alle ore 12:30; dettagli maggiori su questo trasporto (percorsi, fermate, orari) saranno annualmente forniti dal Comune all'Aggiudicatario entro il 25 giugno di ciascun anno;

- **trasporto nel mese di luglio** di ogni anno di utenti dei centri Gr.Est. di Bagnarola e Sesto Capoluogo per destinazioni dagli stessi centri individuate per un massimo di complessivi **km 150**; tali trasporti non avranno limiti di orario e potranno essere complessivamente massimo **n. 4** fermo restando il limite chilometrico complessivo sopra indicato; l'autorizzazione ad effettuare tali trasporti con i relativi dettagli sarà espressamente fornita dal Comune all'Aggiudicatario con almeno 24 ore di anticipo rispetto alle date previste;

ART. 5 – AUTOMEZZI DI TRASPORTO

1. Per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico, l'Aggiudicatario dovrà avere piena disponibilità dei mezzi, comunque non inferiori a n. 3, delle attrezzature e del personale adeguati alla quantità e tipologia dell'utenza, nonché in possesso delle caratteristiche richieste dalla rete viaria comunale, pertanto adatti per dimensione ed ingombro, a percorrere le strade su cui dovrà essere effettuato il servizio.
2. L'Aggiudicatario dovrà accogliere senza riserva alcuna gli alunni diversamente abili, anche se necessitano di mezzi specifici per il trasporto; pertanto – qualora necessario – fra i mezzi messi a disposizione del servizio dovrà essere incluso almeno un mezzo specifico per il trasporto di utenza in carrozzella.
3. Al servizio dovranno essere adibiti esclusivamente mezzi in regola con la normativa nazionale e regionale in materia di trasporto scolastico e di circolazione degli autoveicoli e dovranno essere impiegati secondo le modalità previste dalle vigenti normative.
4. I mezzi dovranno essere riconosciuti idonei dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile e dovranno essere collaudati e omologati per il servizio stesso ed essere in possesso delle previste autorizzazioni, restando in proposito ogni responsabilità, nessuna esclusa, in carico all'Aggiudicatario, anche in caso di mancate verifiche e controlli da parte del Comune.
5. Durante l'espletamento del servizio per conto del Comune di Sesto al Reghena i mezzi sono vincolati al rigoroso uso esclusivo, escludendo pertanto qualunque contemporaneità di utilizzo.
6. **Il Comune di Sesto al Reghena è proprietario dei seguenti mezzi che verranno concessi in usufrutto all'Aggiudicatario per il periodo dell'appalto, e potranno essere utilizzati qualora necessari per il regolare espletamento del servizio:**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

- IVECO FIAT – CACCIAMALI CC85.8F 18 – immatricolato 06/02/1996 – targato AM257AR – n. 34 posti per alunni e n. 2 posti per adulti accompagnatori;
 - IVECO 100/E4 – CACCIAMALI 100.4815 – immatricolato 08.11.2007 – targato DL336PF – n. 54 posti per alunni e n. 2 posti per adulti accompagnatori;
 - IVECO 100/E4 – CACCIAMALI 100.4815 – immatricolato 06.08.2010 – targato EB285DC – n. 54 posti per alunni e n. 2 posti per adulti accompagnatori.
7. L'usufrutto sui mezzi di cui al precedente comma ha durata per tutto il periodo dell'appalto; l'utilizzo degli stessi termina pertanto alla scadenza contrattuale.
 8. Gli automezzi concessi in usufrutto dal Comune dovranno essere utilizzati al fine esclusivo dell'espletamento del servizio affidato con il presente capitolato dal Comune di Sesto al Reghena. Resta inteso che l'Aggiudicatario è comunque obbligato ad utilizzare anche i mezzi propri se necessario.
 9. Relativamente ai mezzi concessi in usufrutto, rimane a carico del Comune esclusivamente il pagamento della tassa automobilistica, mentre sarà a carico dell'Aggiudicatario ogni e qualsiasi spesa inerente la gestione, quale l'assicurazione dei mezzi, il carburante, la manutenzione ordinaria e straordinaria. L'Aggiudicatario dovrà altresì provvedere al collaudo annuo dei mezzi, secondo normativa vigente e dovrà sostenere le eventuali spese che si rendessero necessarie per ottenerne il collaudo medesimo siano esse di manutenzione ordinaria e/o straordinaria che relative a necessità di adeguamento degli automezzi per sopravvenute disposizioni normative. La scadenza del termine di collaudo degli scuolabus di cui al precedente comma 6 è prevista nel mese di luglio di ogni anno; **resta inteso che gli scuolabus medesimi saranno concessi all'Aggiudicatario, al momento dell'affidamento del servizio di cui al presente capitolato speciale d'appalto, regolarmente collaudati e che quindi l'Aggiudicatario dovrà provvedere ai collaudi annuali a partire dal 2018.**
 10. Tutti gli automezzi adibiti al trasporto scolastico, quindi compresi quelli eventualmente di proprietà dell'Aggiudicatario, dovranno essere mantenuti in perfetta efficienza e pulizia. In merito alla pulizia sarà in particolare a carico dell'Aggiudicatario la pulizia interna giornaliera, il lavaggio igienizzante interno con frequenza settimanale ed il lavaggio esterno con la frequenza necessaria a mantenerne il decoro.
 11. **Le spese per l'uso di magazzini, tettoie, garage e quant'altro necessario al ricovero degli automezzi, compresi quelli concessi in usufrutto, saranno a totale carico dell'Aggiudicatario.**
 12. Qualora uno o più mezzi non potessero più proseguire il servizio a causa di avaria o incidente, l'Aggiudicatario dovrà garantire, a proprie spese e senza alcun onere aggiuntivo per il Comune, un servizio sostitutivo con mezzi idonei, entro 45 minuti dal verificarsi dell'inconveniente, informando tempestivamente dell'accaduto il Comune.
 13. Gli automezzi utilizzati per l'espletamento del servizio di cui al presente capitolato dovranno essere dotati di giubbotti o bretelle retro-riflettenti ad alta visibilità, di cassetta pronto soccorso, di estintore, oltre a qualsiasi altro dispositivo richiesto dalla normativa via via vigente nel tempo.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

14. Nella stagione fredda i mezzi dovranno essere muniti di gomme termiche e/o da neve e/o catene quando necessario; i mezzi di cui al precedente comma 6 sono attualmente dotati di catene.
15. L'Aggiudicatario dovrà presentare al Comune – all'inizio di ogni anno scolastico – l'elenco dei mezzi che verranno impiegati nel servizio di trasporto scolastico, allegando copie delle carte di circolazione comprese quelle relative agli automezzi concessi in usufrutto.

ART. 6 – PERSONALE CONDUCENTE

1. I conducenti dei mezzi dovranno essere in possesso dei requisiti tecnico professionali idonei ad effettuare il servizio, dovranno essere in possesso di regolare patente di guida per la tipologia di automezzi adibiti all'appalto, della prescritta carta di qualificazione del conducente per la guida dei veicoli destinati al trasporto di persone e di ogni altra certificazione/documentazione prescritta dalla normativa in materia via via vigente nel tempo, restando in proposito ogni responsabilità, nessuna esclusa, a carico dell'Aggiudicatario.
2. Al personale addetto alla guida dovrà essere applicato quanto disposto dalla vigente normativa in materia di alcool dipendenza e di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti.
3. Gli autisti eventualmente dichiarati inabili dalle Autorità preposte dovranno essere immediatamente sostituiti ed il Comune dovrà essere tempestivamente informato in merito.
4. L'Aggiudicatario dovrà garantire la sostituzione immediata dell'eventuale autista/i assente/i.
5. Il servizio di cui al presente capitolato è da considerarsi servizio pubblico essenziale ai sensi dell'art. 1 della L. n. 146/1990 e s.m. ed i. "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti alla persona costituzionalmente tutelati"; pertanto l'Aggiudicatario dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.
6. Il personale addetto alla guida dovrà essere dotato di telefono cellulare con dispositivo viva voce o auricolare, al fine di garantire la tempestiva comunicazione con il Comune in caso di necessità e/o per effettuare eventuali chiamate di emergenza nonché per ogni altro motivo legato all'organizzazione del servizio che richieda il contatto immediato tra autista e Comune o viceversa. A tal fine all'inizio di ogni anno scolastico verranno comunicati al Comune i numeri di cellulare relativi ad ogni linea del servizio appaltato; viceversa il Comune comunicherà annualmente il/i recapito/i telefonico/i ai quali gli autisti potranno tempestivamente comunicare quanto sopra.
7. Il comportamento dei conducenti dei mezzi in servizio dovrà essere improntato alla massima diligenza e collaborazione, finalizzati a garantire una adeguata accoglienza e prevenzione di possibili infortuni ai minori. A tal fine dovranno essere messi in atto tutti quei comportamenti attivi necessari per garantire la sicurezza degli utenti. Particolare cura dovrà essere posta anche nella fase di salita e discesa dell'utenza dal mezzo, adottando tutte le necessarie cautele suggerite dall'ordinaria prudenza in relazione alle specifiche circostanze

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

di tempo e di luogo. Il rapporto con i genitori che accompagnano gli utenti dovrà essere improntato alla massima professionalità.

8. Il personale conducente in servizio dovrà essere facilmente identificabile mediante un'uniforme appropriata e decorosa, munito di tessera di riconoscimento corredata di fotografia e dovrà osservare, oltre a tutte le norme vigenti in materia, le seguenti prescrizioni:
 - tenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti dei minori e dei genitori;
 - evitare discussioni, diverbi e quant'altro possa generare conflitti con l'utenza;
 - adottare un linguaggio consono all'utenza quindi privo di volgarità e di coercizioni psicologiche e comunque in assenza di modi lesivi della dignità degli alunni;
 - segnalare al proprio responsabile che ne darà successiva tempestiva comunicazione al Comune per l'adozione dei necessari provvedimenti, i nominativi di utenti che si rendano protagonisti di atti vandalici e comunque di comportamenti scorretti nei confronti degli altri utenti o dell'autista o dell'accompagnatore/trice;
 - effettuare periodicamente un accurato controllo in merito alla presenza sullo scuolabus di utenti ammessi al servizio in base agli elenchi forniti dal Comune;
 - non prendere ordini da estranei, fatti salvi i provvedimenti eventualmente impartiti da organi di polizia per motivi di sicurezza;
 - mantenere la massima riservatezza su fatti di cui sia venuto a conoscenza durante lo svolgimento del servizio;
 - adottare tutti gli accorgimenti che limitino l'impatto ambientale provocato dai mezzi, in particolare spegnendo il motore nelle fasi di salita e discesa dei minori in prossimità dei plessi scolastici;
 - adoperarsi, nei limiti dei compiti di guida assegnati, affinché gli alunni mantengano un comportamento corretto durante il viaggio;
 - osservare scrupolosamente gli orari, le fermate determinate nel piano trasporti e gli itinerari stabiliti;
 - non apportare modifiche né autorizzare all'utenza fermate diverse di quelle determinate nel piano trasporti, se non preventivamente autorizzate dal Comune;
 - non usare lo scuolabus per esigenze personali e/o per trasporti di cose e/o animali e/o di persone non autorizzate;
 - non lasciare privi gli alunni trasportati di sorveglianza;
 - non fumare all'interno del mezzo in nessun caso (nemmeno a mezzo vuoto);
9. L'Aggiudicatario garantisce la professionalità del personale adibito a conducente dello scuolabus. Ferma restando l'assoluta autonomia dell'Aggiudicatario nella gestione del personale, oltre all'applicazione delle penali di cui al successivo Art. 14, rimane in facoltà del Comune chiedere la sostituzione del personale nel caso vengano riscontrate mancanze, inadeguatezze o valutazione negative nell'espletamento del servizio prestato; in tal caso l'Aggiudicatario dovrà provvedere alla sostituzione entro il termine che sarà concordato con il Comune in base alla singola situazione riscontrata.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

10. L'Aggiudicatario è tenuto alla scrupolosa osservanza – nei confronti del personale addetto al servizio di trasporto di cui al presente capitolato – della normativa vigente e futura in materia di trattamento assistenziale, assicurativo, previdenziale, di sicurezza del lavoro, di prevenzione degli infortuni e di igiene sul lavoro. Dovranno essere inoltre pienamente osservate ed applicate tutte le vigenti disposizioni di legge, contrattuali e regolamentari, i contratti di lavoro di categoria e gli accordi sindacali integrativi locali ovvero aziendali.
11. Al momento della stipula del contratto, ovvero prima dell'affidamento del servizio, qualora esso avvenga prima della stipula del contratto stesso, l'Aggiudicatario dovrà fornire l'elenco nominativo del personale che verrà assegnato al servizio svolto per il Comune di Sesto al Reghena.
12. L'Aggiudicatario – nei limiti consentiti dalla propria organizzazione aziendale – dovrà assicurare la continuità nell'impiego del personale assegnato, evitando al massimo possibile il turn-over, al fine di garantire una linearità nell'erogazione del servizio attraverso la conoscenza dell'utenza e del territorio.

ART. 7 – NOMINA DEI RESPONSABILI DELLE ATTIVITA'

1. Al momento della stipula del contratto, ovvero prima dell'affidamento del servizio, qualora esso avvenga prima della stipula del contratto stesso, l'Aggiudicatario nominerà un responsabile tecnico, il cui nominativo verrà comunicato al Comune unitamente ad un recapito telefonico. Tale recapito telefonico dovrà sempre essere disponibile per il Comune, negli orari di chiusura degli uffici dell'Aggiudicatario. Il responsabile tecnico costituirà l'interlocutore privilegiato nei rapporti Comune-Aggiudicatario; lo stesso potrà essere individuato anche fra gli autisti adibiti al servizio.
2. Parimenti il Comune comunicherà all'Aggiudicatario il nominativo del dipendente comunale cui sono attribuiti i compiti e le funzioni di Responsabile del Servizio. Il medesimo, oltre ai compiti previsti dalla vigente normativa, può compiere in qualsiasi momento e senza preavviso ispezioni per constatare la regolarità ed il corretto funzionamento del servizio. In particolare potranno essere effettuati controlli, in qualunque momento per accertare il rispetto degli orari, l'idoneità dei mezzi di trasporto utilizzati e del personale posto alla guida dei mezzi. Tale Responsabile del Servizio sarà inoltre l'interlocutore nei rapporti Comune-Aggiudicatario. Il suddetto Responsabile del Servizio potrà individuare, tra gli altri dipendenti del Comune, un collaboratore da destinare alle attività di sua competenza e quindi anche al rapporto con l'Aggiudicatario.

ART. 8 – RESPONSABILITA' E COPERTURE ASSICURATIVE

1. Qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento del servizio oggetto del presente contratto deve intendersi, senza riserve od eccezioni, interamente a carico dell'Aggiudicatario, che terrà indenne a tale titolo il Comune da qualsiasi pretesa, pertanto l'Aggiudicatario risponderà direttamente, penalmente e civilmente dei danni infortuni od altro che dovessero accadere alle cose e alle persone, siano

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

esse utenti, dipendi dell'Aggiudicatario, dipendenti del Comune o terzi, durante lo svolgimento del servizio o in conseguenza del servizio medesimo.

2. L'Aggiudicatario sarà inoltre unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di viabilità e di trasporto di persone.
3. Per ogni veicolo adibito al servizio, l'Aggiudicatario dovrà essere in possesso di regolare ed obbligatoria polizza assicurativa R.C.A.; il relativo massimale per i possibili danni alle persone dovrà essere di almeno € 10.000.000,00 (diecimilioni/00) ferma restando l'intera responsabilità dell'Aggiudicatario anche per gli eventuali maggiori danni eccedenti i massimali assicurati. Tale polizza dovrà essere comprensiva di R.C. dei trasportati e della copertura per infortunio degli utenti in salita e discesa dagli automezzi nonché corredata dalla garanzia di "rinuncia alla rivalsa" nei confronti del Comune anche nel caso di:
 - conducente non abilitato alla guida in base alla normativa vigente;
 - danni subiti da terzi trasportati, anche per eventi non connessi alla circolazione (es. caduta incidentale all'interno del mezzo);
 - trasporto non effettuato in conformità alle disposizioni normative vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione;
 - veicolo condotto da persona in stato di ebrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti alla quale sia stata applicata sanzione in via definitiva ai sensi degli artt. 186, 186bis e 187 del D.Lgs 285/1992 (Codice della strada) s.m.i.
4. **La Polizza assicurativa R.C.A. attualmente in vigore per tutti gli automezzi concessi in usufrutto è in scadenza il 30.08.2017.**
5. L'appaltatore dovrà inoltre garantire idonea polizza assicurativa per la copertura di qualsiasi rischio derivante dall'espletamento del servizio non coperto dall'assicurazione obbligatoria R.C.A. di cui al punto precedente. Tale polizza R.C.T. dovrà essere stipulata con riferimento al servizio di cui al presente capitolato e dovrà avere durata pari a quella del contratto di appalto, con un massimale unico per sinistro e per anno non inferiore a € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00). Il massimale previsto dalla polizza non è da ritenersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dall'Aggiudicatario sia nei confronti di terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti del Comune; la medesima polizza dovrà espressamente prevedere la "rinuncia alla rivalsa" da parte della compagnia assicuratrice per le somme eventualmente pagate a titolo di risarcimento del danno a terzi nei confronti di chicchessia, compreso il Comune ed i suoi dipendenti, fatti salvi i casi di dolo.
6. Tutte le polizze dovranno essere mantenute attivi per tutta la durata del contratto di appalto;
7. **Prima della stipula del contratto relativo al servizio, e successivamente ad ogni eventuale rinnovo, l'Aggiudicatario dovrà produrre al Comune copia di tutte le polizze assicurative, con obbligo di comunicazione scritta in caso di sostituzione.**
8. **In tutte le polizze assicurative dovrà inoltre essere inserita una clausola in base alla quale la Compagnia Assicurativa si impegna a segnalare al Comune di Sesto al Reghena l'eventualità che la ditta Aggiudicataria non rinnovi la polizza e/o non paghi i premi per i periodi successivi.**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

ART. 9 – PREZZI DEI SERVIZI

1. **L'importo a base d'asta** per i tragitti di cui all'Art. 3 e per i servizi supplementari di cui all'Art. 4, è fissato in € 193.000,00 annue IVA esclusa pari a complessivi € 772.000,00 per tutta la durata dell'appalto corrispondente agli anni scolastici 2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021.

ART. 10 – REVISIONE/ADEGUAMENTO DEI PREZZI E MODIFICHE

1. I prezzi si intendono fissi per tutta la durata dell'appalto e si procederà esclusivamente all'adeguamento periodico degli stessi. Pertanto a partire dal secondo anno di contratto, i prezzi saranno revisionati con cadenza annuale, in base all'incremento medio annuo con riferimento al 31 agosto (calcolato nei mesi da settembre ad agosto di ogni anno) dell'indice ISTAT – FOI per i prezzi al consumo delle famiglie degli operai ed impiegati. Resta salva l'applicazione di eventuali successive specifiche disposizioni di legge in materia.
2. Il Comune si riserva sia all'avvio dell'appalto che nel corso del medesimo di modificare, revocare, integrare gli itinerari, gli orari, le località, le fermate, i punti di raccolta, il numero degli utenti, il chilometraggio settimanale, i plessi scolastici da servire, ferma restando la natura generale del contratto; resta salva inoltre l'applicazione di quanto previsto dall'art. 106 del D.lgs n. 50/2016 e s.m. ed i. in merito alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia dello stesso.
3. **Pertanto il prezzo nel quadriennio di durata del contratto, sarà soggetto ad aggiornamento, da concordare sulla base di maggiori o minori costi, nel caso in cui le modifiche di cui al precedente punto 2 comportino variazioni del chilometraggio medio settimanale – rispetto a quanto stabilito all'Art. 3 – superiore al 10% (dieci percento).**
4. L'aggiornamento previsto al precedente commi 3 sarà disposto sulla base della seguente operazione matematica: importo annuo di contratto, iva esclusa, revisionato ai sensi del precedente comma 1 (importo complessivo di contratto diviso 3) diviso le settimane annue di funzionamento del servizio di trasporto (40), diviso quindi il chilometraggio medio settimanale (2400) e moltiplicato per i chilometri in aumento o in diminuzione, il tutto moltiplicato per le settimane annue di funzionamento del servizio di trasporto (40); il risultato così ottenuto va sommato o sottratto dal corrispettivo annuo in base al fatto se si tratta di aumento o diminuzione del chilometraggio medio settimanale di cui all'Art. 3.

ART. 11 – PAGAMENTI - RITENUTE DI GARANZIA

1. Il prezzo offerto si intende formulato dall'Aggiudicatario in base a calcoli di propria convenienza, a tutto suo rischio, ed è quindi invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità non prevista dal presente capitolato. L'Aggiudicatario non potrà pertanto pretendere sovrapprezzi o compensi diversi da quelli pattuiti, salvo i casi previsti dal presente capitolato.
2. All'Aggiudicatario non sarà riconosciuta anticipazione sull'importo contrattuale.
3. **Il corrispettivo annuale (importo complessivo di contratto diviso 4) verrà pagato in 10 rate mensili di cui la prima in scadenza il 30 ottobre di ogni anno, previa registrazione al**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

protocollo generale del Comune, almeno 30 giorni prima delle singole scadenze, delle relative regolari fatture elettroniche e previa acquisizione da parte del Comune della documentazione prevista dalle norme vigenti attestante la regolarità del versamento dei contributi previdenziali ed assicurativi obbligatori (D.U.R.C.) e di ogni eventuale altra documentazione prevista per legge; ai fini della fatturazione elettronica si informa che il codice univoco dell'ufficio è **UF4IMI** e il nome dell'ufficio è **Uff_eFatturaPA**.

4. Il pagamento delle singole fatture, decurtato della ritenuta dello 0,50%, sarà effettuato entro 30 giorni dalla data di ricezione delle fatture medesime.
5. Le ritenute dello 0,50% saranno svincolate in sede di liquidazione finale relativa ad ogni anno scolastico (mese di agosto), dopo l'approvazione da parte del Comune del certificato di regolare esecuzione del servizio relativo all'anno scolastico di riferimento.
6. Eventuali ritardi nei pagamenti non esonerano l'appaltatore dagli obblighi ed oneri che ad esso derivano dal contratto d'appalto.

ART. 12 – OBBLIGHI DI TRACCIABILITA'

1. L'appaltatore è tenuto ad assumere tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari relativi al presente appalto.
2. Il mancato rispetto degli obblighi relativi alla tracciabilità delle operazioni finanziarie costituisce – ai sensi della vigente normativa – causa di risoluzione del relativo contratto.

ART. 13 – CAUZIONE DEFINITIVA

1. A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, l'Aggiudicatario dovrà costituire cauzione definitiva, all'atto della stipula del contratto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 103 del D.lgs n. 50/2016.
2. Sull'Aggiudicatario graverà l'obbligo, sotto pena di decadenza dell'affidamento dell'appalto, di reintegrare a proprie spese la cauzione ogni volta che ciò si rendesse necessario.
3. La mancata costituzione della cauzione definitiva determinerà al decadenza dell'affidamento.

ART. 14 – PENALITA'

1. Nel caso di inadempimento degli obblighi contrattuali, il Comune avrà la facoltà di applicare, con provvedimento motivato, una penale variabile da un minimo di € 300,00 (trecento/00) ad un massimo di € 1.000,00 (mille/00) per ogni singola violazione, a seconda della gravità dell'inadempienza ed all'eventuale recidiva di quanto riscontrato.
2. L'applicazione delle penali sarà preceduta da contestazione scritta dell'inadempienza a mezzo PEC (posta elettronica certificata) o raccomandata con ricevuta di ritorno, alla quale l'Aggiudicatario avrà la facoltà di contro dedurre per iscritto, con le medesime modalità (PEC o raccomandata), entro e non oltre dieci giorni dal ricevimento della contestazione.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

3. Qualora non pervenisse riscontro entro i termini di cui sopra, o le controdeduzioni non fossero ritenute congrue, il Comune, a suo insindacabile giudizio, provvederà ad applicare la penale a valere sui corrispettivi futuri o sulla cauzione che dovrà pertanto essere integrata.
4. L'applicazione di penalità è indipendente da altre sanzioni previste da norme di legge o di regolamento che attengano al tipo di attività oggetto del presente capitolato; sono inoltre fatte salve in ogni caso eventuali pretese per maggiori danni o spese subite dal Comune a seguito dell'inadempimento e a causa del disservizio arrecato.
5. In caso di mancata esecuzione del servizio, oltre all'applicazione delle penali, il Comune si riserva la facoltà di richiedere il servizio a terzi, addebitandone il costo ancorché superiore, all'Aggiudicatario. Tale costo sarà trattenuto sui corrispettivi futuri o sulla cauzione che dovrà pertanto essere integrata.
6. A titolo esemplificativo e non esaustivo, le negligenze o manchevolezze imputabili all'Aggiudicatario che potranno essere causa di penalità o, se ripetute, di risoluzione del contratto, sono:
 - ritardi nello svolgimento del servizio non dovuti a cause di forza maggiore;
 - mancato rispetto degli itinerari, delle fermate e degli orari;
 - variazione degli itinerari e delle fermate senza preventiva autorizzazione del Comune;
 - effettuazione di fermate non autorizzate;
 - uso improprio degli automezzi adibiti al servizio;
 - mancata osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza;
 - presenza sul veicolo di persone non autorizzate;
 - utilizzo dei mezzi di cui all'art. 6 concessi in usufrutto per espletamento di servizi non autorizzati dal Comune di Sesto al Reghena;
 - comportamento scorretto e lesivo dell'incolumità, della moralità o della personalità dei trasportati da parte del personale dell'Aggiudicatario assegnato al servizio di trasporto di cui al presente capitolato;
 - utilizzo di automezzi sporchi o in condizioni tali da poter arrecare pericolo alla salute/incolumità fisica dei minori, o in generale non idonei al servizio.

ART. 15 – RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. Resta salva la facoltà del Comune di recedere dal contratto relativo all'appalto di cui al presente capitolato nei modi e termini di cui all'art. 109 del D.Lgs n. 50/2016
2. L'eventuale risoluzione del contratto è disciplinata dall'art. 108 del D.Lgs n. 50/2016.
1. Il Comune si riserva inoltre la facoltà di risolvere immediatamente il contratto a tutto danno e rischio dell'appaltatore in caso di inadempimento ritenuto grave a suo insindacabile giudizio, e comunque nelle seguenti ipotesi:
 - perdita dei requisiti di idoneità prescritti dalla legge per la professione di trasportatore di passeggeri su strada;
 - violazione degli obblighi di tracciabilità di cui alla L. n. 136/2010 e s,n, ed i.;
 - abbandono del servizio affidato;

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

- cessione del contratto e mancato rispetto obblighi subappalto di cui al successivo art. 16;
 - inosservanza degli ordini emessi dal Comune nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo;
 - manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del servizio appaltato;
 - in caso di mancata comunicazione al Comune di Sesto al Reghena di ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità, ovvero di qualsiasi tentativo di pressione criminale che venga avanzata nel corso dell'esecuzione del contratto nei confronti di un rappresentante o di un dipendente dell'appaltatore medesimo.
2. La risoluzione dovrà essere comunicata a mezzo PEC (posta elettronica certificata) o lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, comporterà l'incasso del deposito cauzionale definitivo, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

ART. 16 – CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

1. L'appaltatore è l'unico personalmente responsabile di tutti gli obblighi derivanti dal contratto.
2. E' vietata sotto pena di risoluzione del contratto e del risarcimento dei danni e delle spese causati al Comune, la cessione parziale o totale del contratto.
3. Il subappalto dei servizi oggetto del presente capitolato non può superare il 30% dell'importo complessivo del contratto aggiudicato.
4. Gli eventuali subappalti sono disciplinati dall'art. 105 del D.lgs. n. 50 /2016 e s.m. ed i. compresi i relativi pagamenti.

ART. 17 – SPESE CONTRATTUALI E DI PUBBLICAZIONE

1. Tutte le spese, tasse ed imposte, nessuna esclusa, presenti e future inerenti e conseguenti al presente capitolato ed al successivo contratto, che sarà stipulato presso il Comune di Sesto al Reghena in forma pubblico-amministrativa, ivi comprese quelle di bollo e di registro, sono a totale carico dell'Aggiudicatario.
2. Ai sensi del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 02.12.2016, ad oggetto "Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.Lgs n. 50/2016", le spese relative alla pubblicazione obbligatoria degli avvisi e del bando di gara, sono rimborsate al Comune dall'Aggiudicatario, entro sessanta giorni dall'aggiudicazione.

ART. 18 – NORMATIVA

1. L'Aggiudicatario è obbligato, sotto la sua responsabilità, alla piena ed incondizionata osservanza di tutte le norme contenute nel presente capitolato, nonché di tutte le leggi, norme e regolamenti vigenti anche se di carattere eccezionale o contingente o locale o

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

emanate nel corso delle prestazioni, non pretendendo alcun compenso o indennizzo per l'eventuale aggravio che da ciò derivi.

2. L'aggiudicatario si intenderà obbligato alla scrupolosa osservanza di tutte le regolamentazioni e le disposizioni delle Autorità competenti che hanno giurisdizione sui vari luoghi nei quali deve eseguirsi la prestazione.
3. Per quanto non previsto nel presente capitolato, si fa riferimento alle disposizioni di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m. ed i., al codice civile per quanto applicabile oltre alle leggi comunitarie, statali e regionali in materia.

ART. 19 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. L'Aggiudicatario è tenuto, in solido con i propri dipendenti, obbligandosi a renderne edotti gli stessi, all'osservanza del segreto su tutto ciò che per ragioni di servizio verrà a conoscere in relazione ad atti, documenti, fatti e notizie in genere, riguardanti il Comune di Sesto al Reghena e/o dati personali degli utenti del servizio di trasporto scolastico e/o dei loro familiari.
2. L'Aggiudicatario dovrà trattare i dati in suo possesso esclusivamente ai fini dell'espletamento del servizio oggetto del presente capitolato, non potrà comunicarli a terzi, né diffondere dati in suo possesso, né conservarli alla scadenza del contratto di appalto.
3. L'Aggiudicatario è, con la firma del contratto, nominato incaricato del trattamento dei dati personali degli utenti.

ART. 20 – CONTROVERSIE

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti, nell'interpretazione ed esecuzione delle obbligazioni contrattuali, saranno risolte di comune accordo tra le parti ed in attesa l'Aggiudicatario non potrà sospendere né rifiutare l'esecuzione del servizio.

In caso di mancanza di accordo, per ogni controversia sarà competente in via esclusiva il Foro di Pordenone.

È pertanto esclusa la clausola arbitrale.

ART. 21 – RINVIO

1. Per tutto quanto non espressamente regolato dal presente capitolato speciale d'appalto, si fa rinvio alle vigenti norme che regolano la materia.
2. L'Aggiudicatario è comunque tenuto al rispetto delle eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale.
3. Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al comma precedente.
4. Troveranno applicazione inoltre, tutte le ulteriori prescrizioni previste nel bando di gara che qui si intendono integralmente richiamate.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SERVIZIO TRASPORTO CON SCUOLABUS

ART. 21 – MODALITA' DI APPALTO

L'affidamento avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b), trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate.

ALLEGATI

- 1. Percorsi Linea 1 (n. 8)**
- 2. Percorsi Linea 2 (n. 7)**
- 3. Percorsi Linea 3 (n. 7)**