



Comune di Roana

via Milano 32 - 36010 Canove di Roana (VI)

tel. 0424/692035 fax 0424/692019

CF - P.IVA 00256400243

Prot. n°

Roana li, 09/05/2025

**REALIZZAZIONE CICLOPEDONALE DELLA RIVIERA DELL'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI"
2° STRALCIO TRATTO MEZZASELVA ROANA - CUP F81B22000480005 -
VERBALE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITÀ
ASINCRONA (ART. 14, C.2, LEGGE N. 241/1990)**

PREMESSO che al fine di valorizzare l'attrattiva turistica del proprio territorio e rivitalizzare in tal modo l'economia della zona, i Comuni di Roana e Rotzo hanno concordato di avanzare richiesta di finanziamento nell'ambito di vari finanziamenti pubblici, circa la realizzazione di una "CICLOPEDONALE DELLA RIVIERA DELL'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI - TRATTO ROTZO-ROANA";

DATO ATTO che l'opera è finalizzata al potenziamento dell'offerta turistica dell'intera area nell'ottica di uno sviluppo condiviso;

PRECISATO altresì che l'intervento prevede il collegamento, attraverso la creazione di un percorso, dal centro abitato di Rotzo e relative frazioni sino al centro abitato di Roana attraversando la frazione di Mezzaselva sempre in Comune di Roana, con il tracciato della ciclopedonale di recente realizzazione denominato "Percorso Ciclopedonale degli Altipiani Cimbri Trentino - Veneti";

RILEVATO che il Comune di Roana ha recentemente ultimato l'intervento il 1° stralcio della ciclabile che va dal confine Roana/Rotzo (Val Martello) usufruendo del sedime della vecchia strada comunale sottostante, in parallelismo all'attuale S.P. del "Piovan" sino all'estrema zona Ovest del centro abitato di Mezzaselva ovvero al parcheggio 4 Novembre, stralcio finanziato dalla Provincia di Vicenza per l'intero importo di € 200.000,00;

CHE comunque il collegamento da Rotzo a Roana risulta garantito in quanto nella zona di arrivo ovvero pertinenze del "Laghetto Lonaba" esistono diversi percorsi alternativi verso Roana;

PRESO ATTO che con Det.na Dir.le n. 42 di Settore del 07/04/2023 N.R.G. n. 153 è stata affidata la "Progettazione Definitivo - Esecutiva, il Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, l'assistenza, la DD.LL. Contabilita' Lavori, il Collaudo finale e/o C.R.E" relativamente all'intervento denominato "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DELLA RIVIERA - 2° STRALCIO FUNZIONALE TRATTA MEZZASELVA ROANA" allo studio Tecnico "Nexteco s.r.l. Gestione Progetto Ambiente" con sede legale a Thiene in Via dei Quartieri 45 PI 03564920241;

RILEVATO che lo studio incaricato in fase di progettazione Definitiva vista l'aumento dei prezzi dovuto anche e soprattutto all'aggiornamento del prezzario Regionale 2023 ha trasmesso con nota mail del 23/06/2023 il quadro economico aggiornato delle opere nell'importo complessivo di € 885.000,00 con un incremento di € 365.000,00 rispetto alle previsione iniziali;

CHE la Provincia di Vicenza con nota del 11/08/2023 prot. 13560, a seguito di puntuale istanza del Comune di Roana del 17/07/2023 nota Pec n. 9.341 di prot, ha comunicato il finanziamento di € 300.000,00 a favore del Comune di Roana nell'annualità 2024, contestualmente il Comune di Roana si è impegnato alla copertura finanziaria della somma residuale;

SETTORE TECNICO – Servizio Lavori Pubblici

Tel. 0424/692247

e-mail gabriele.valente@comune.roana.vi.it - lisa.alzetta@comune.roana.vi.it

ACCERTATO pertanto che l'opera ad oggi risulta finanziata nel seguente modo:

1. € 420.000,00 dalla Legge di stabilità, strategia nazionale delle aree interne - Intervento n° 11;
2. € 300.000,00 dalla Provincia di Vicenza giusta Delibera del Consiglio n° 14 del 03/06/2024;
3. € 165.000,00 fondi propri di bilancio;

VISTO il Progetto a livello di "Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica" prodotto dallo studio professionale incaricato in data 17/12/2024 prot. 20.713 ai sensi dell' art. 41 c. 6 e allegato I.7, sez. II e art.6 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. nell'importo complessivo € 885.000,00 di cui € 655.787,46 quali lavori a base d' appalto (comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 19.100,61) ed € 229.212,54 quali somme a disposizione dell'Amm.ne, **approvato con giusta Del.ra di G.C. n. 08 del 06.02.2025**;

RILEVATO che per la regolarità della procedura amministrativa, in relazione alla presenza nell'area di intervento dei vincoli di natura ambientale, paesaggistica, archeologica, idrogeologica e forestale, necessita acquisire a seguito dell'approvazione del presente provvedimento, il prescritto Nulla Osta da parte degli Enti territorialmente competenti, ovvero della Soprintendenza Archeologica belle arti e paesaggio, oltre all'Unità Organizzativa dei Servizi Forestali;

VISTA la comunicazione da parte dell'UTC 4° Settore LL.PP/Ambiente, prot. n° 2605 del 10/02/2025 circa l'indizione della conferenza di servizi decisoria, ex Legge n° 241/1990, art. 14. comma 2, da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona, al fine dell'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, in merito al Progetto a livello di "Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica" denominato "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DELLA RIVIERA - 2° STRALCIO FUNZIONALE TRATTA MEZZASELVA ROANA" - CUP F81B22000480005 - "così come redatto dallo studio tecnico incaricato sopra generalizzato;

PRESO ATTO che con la sopracitata nota sono state invitate le seguenti Amministrazioni competenti e gestori di beni e servizi pubblici ad adottare le autorizzazioni, i nulla osta e i pareri necessari per la conclusione del procedimento:

- Regione del Veneto - Direzione Difesa del Suolo - U.O. Genio Civile Vicenza;
- Regione del Veneto - Unità Organizzativa Servizi Forestali - Ufficio di Vicenza;
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza;

ACCERTATO che nel termine assegnato nell'atto di convocazione della Conferenza di Servizi per rendere le proprie determinazioni comprensivo dell'eventuale riunione in modalità asincrona, risultano pervenute rispettivamente in data:

- 1) La richiesta di integrazione/approfondimenti tecnici da parte della "Regione del Veneto - Unità Organizzativa Servizi Forestali - Ufficio di Vicenza del 10.03.2025 prot. n. 4410, alla quale è seguita la nota integrativa dello scrivente ufficio in data 10.04.2025 prot. 6383, quindi è pervenuta in data 08.05.2025 prot. n. 8079 la nota di conclusione del procedimento con parere favorevole;
- 2) La richiesta di integrazione da parte della "Regione del Veneto - Area Risorse Finanziarie – Strumentali" del 14.03.2025 prot. n.4747 mediante la quale viene prescritta l'acquisizione dell'autorizzazione per il mutamento della destinazione dell'uso civico dei terreni, in particolare per quanto attiene le porzioni di superficie di natura pubblica interessate dal futuro sedime della ciclopedonale e per le quali la scrivente Amm.ne ha avviato le relative procedure amm.ve da perfezionarsi prima dell'inizio dei lavori;
- 3) La nota formale, parere favorevole di competenza del 18.04.2025 prot. n.6917, da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Rovigo e Vicenza con relative prescrizioni da recepirsi in fase esecutiva del contratto;

VISTO il D.lgs. n°36/2023 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii;

VISTA la L.R. 7 novembre 2003, n°27 "Disposizioni generali in materia di lavori pubblici di interesse Regionale e per le costruzioni in zone classificate sismiche";

SETTORE TECNICO – Servizio Lavori Pubblici

Tel. 0424/692247

e-mail gabriele.valente@comune.roana.vi.it - lisa.alzetta@comune.roana.vi.it

VISTA la legge 7 agosto 1990, n° 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"

VISTO il D.P.R. 6 Giugno 2001 n° 380 e ss.mm.ii. recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di edilizia";

VISTO il D.Lgs. 22 Gennaio 2004 n° 42 e ss.mm.ii. recante "Testo unico dei beni culturali e del paesaggio";

VISTO il R.D.L. n° 3267/23, il R.D. n° 1126/26 art. 20, L.R. n° 52/78 art. 15, D.G.R. n° 850/2013 in materia di "Regolamentazione dei boschi e terreni montani";

VISTA la L.S. n° 16.06.1927 n° 1766, la L.R. n° 22.07.1994 n° 31 e seguenti in materia di "Regolamentazione in materia di terreni di uso civico e terreni di antico patrimonio regoliero";

TUTTO CIÒ PREMESSO CONSIDERATO E VALUTATI I PARERI RESI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ritiene positivamente concluso il presente procedimento di valutazione del Progetto a livello di "Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica" denominato "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DELLA RIVIERA 2° STRALCIO FUNZIONALE TRATTA MEZZASELVA - ROANA" di cui al CUP F81B22000480005;

COMUNICA

Di adottare la determinazione di conclusione della conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 quater della Legge n° 241/1990, dando atto che in fase attuativa dei lavori, si terranno in considerazione le indicazioni e prescrizioni contenute nei rispettivi pareri, nelle note e nelle indicazioni emerse durante la presente conferenza.

Ai sensi dell'art. 1, comma 1, della Legge n° 240/1990 si procederà alla pubblicazione del presente verbale e della determinazione di approvazione sul sito internet dell'Ente.

Gli atti inerenti il procedimento sono depositati presso la sede dell'Ente accessibili da chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

Contro il presente atto è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, dalla notificazione o dall'avvenuta piena conoscenza del suddetto atto, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine previsto dal Codice Civile.

Il Responsabile U.T.C. 4° Settore LL.PP/Ambiente

Geom. Gabriele Valente

(f.to digitalmente art. 20, 21, 24 D.Lgs n. 82 del 07.09.2005)