

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
00	MARZO 2025	EMISSIONE	AMBROSI	AMBROSI	AMBROSI
REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO

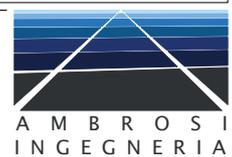
NEGRAR DI VALPOLICELLA COMUNE	VERONA PROVINCIA	VENETO REGIONE
----------------------------------	---------------------	-------------------

MESSA IN SICUREZZA CICLOPEDONALE DEL COLLEGAMENTO EXTRAURBANO DEI CENTRI ABITATI DI SANTA MARIA E SAN VITO LUNGO LA S.P.12 LOTTO 2 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA TITOLO	FT GE ED 02 00 TAVOLA / ELABORATO
	SCALA
	COMMESSA 2024_041

COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA PROPRIETA' / COMMITTENTE	
--	---

PROGETTISTA	DIRETTORE DEI LAVORI	IMPRESA	PROPRIETA' / COMMITTENTE
-------------	----------------------	---------	--------------------------

NOME TAVOLA / ELABORATO	<h2 style="text-align: center;">CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE</h2>
-------------------------	--

STUDIO TECNICO ING. NICOLA AMBROSI via Verona 22a - 37012 Bussolengo (VR) M+39 339 8989588 - ambrosi.ingegneria@gmail.com	
---	---

REV.00	FT_GE_ED_02	COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP12 TRA LA ROTATORIA DI S. MARIA E S. VITO NEL COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA LOTTO 2 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE	PAG. 1 DI 4
--------	-------------	---	-------------

INDICE

1	PREMESSA	2
2	STIMA DEI TEMPI DI ESECUZIONE.....	2
2.1	Determinazione di NGL (Numero dei giorni lavorativi).....	2
2.2	Determinazione del coefficiente “Ci “	3
3	SINTESI DELLE ATTIVITA' LAVORTIVE	4

REV.00	FT_GE_ED_02	COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP12 TRA LA ROTATORIA DI S. MARIA E S. VITO NEL COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA LOTTO 2 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE	PAG. 2 DI 4
--------	-------------	---	-------------

1 PREMESSA

Il presente cronoprogramma delle fasi attuative riporta le fasi amministrative ed esecutive necessarie all'esecuzione dell'opera, dalla consegna del presente Progetto di fattibilità tecnico-economica fino al completamento dei lavori.

La stesura del documento è stata condotta in funzione dell'individuazione delle fasi attuative a cui sono associati i tempi necessari stimati.

La durata dell'esecuzione dei lavori è stata determinata in via analitica assumendo un'incidenza della manodopera forfettaria del 20%, tipica per i lavori stradali come quello oggetto di progettazione.

2 STIMA DEI TEMPI DI ESECUZIONE

Per determinare la durata in giorni utili o naturali continuativi (NGC) di ogni attività, sono stati messi in relazione i singoli importi con la produzione media della manodopera in funzione della condizione climatica.

$$NGC = NGL \times Ci$$

Avendo indicato con
 NGC = numero di giorni consecutivi necessari
 NGL = numero di giorni lavorativi utili
 Ci = coefficiente moltiplicativo (in funzione della classe climatico ambientale)

2.1 DETERMINAZIONE DI NGL (NUMERO DEI GIORNI LAVORATIVI)

$$NGL = (I \times P / 100) / (C \times N \times O)$$

Avendo indicato con:
 I = importo Gruppo di lavorazione
 P = percentuale incidenza manodopera
 C = costo orario della manodopera
 O = N° lavoratori previsti
 N = numero ore giornaliere
 NGL = Numero giorni lavorativi utili

I valori relativi a "percentuale manodopera" e "numero addetti", per ogni attività lavorativa, saranno visibili direttamente dal cronoprogramma allegato.

REV.00	FT_GE_ED_02	COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP12 TRA LA ROTATORIA DI S. MARIA E S. VITO NEL COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA LOTTO 2 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE	PAG. 3 DI 4
--------	-------------	---	-------------

2.2 DETERMINAZIONE DEL COEFFICIENTE "Ci "

A seconda delle condizioni ipotizzate si avrà una produzione variabile tra il 15% ed il 90% rispetto alla produzione ottimale, in considerazione dell'andamento climatico stagionale e delle festività.

Tenendo conto, inoltre, che in fase di progetto non è possibile conoscere quale sarà l'effettiva data di inizio dei lavori, è possibile tenere in considerazione le prevedibili incidenze dei giorni di andamento sfavorevole come percentuale media di riduzione sulle attività lavorative durante tutto l'arco dell'anno, con aumento temporale analogo di ogni attività lavorativa, indipendentemente dalla successione temporale.

Condizione	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Media
Favorevole	90	90	90	90	90	90	90	45	90	90	90	45	82,5
Normale	15	15	90	90	90	90	90	45	90	90	75	15	65
Sfavorevole	15	15	90	90	90	90	90	45	90	75	45	15	58,75

Per ogni mese dell'anno sono riportate le percentuali rispetto alle condizioni ottimali. L'ultima colonna rappresenta il valore medio relativo alle diverse condizioni ipotizzate. In base a tali valori medi annui, è possibile ricavare altrettanti coefficienti (Ci):

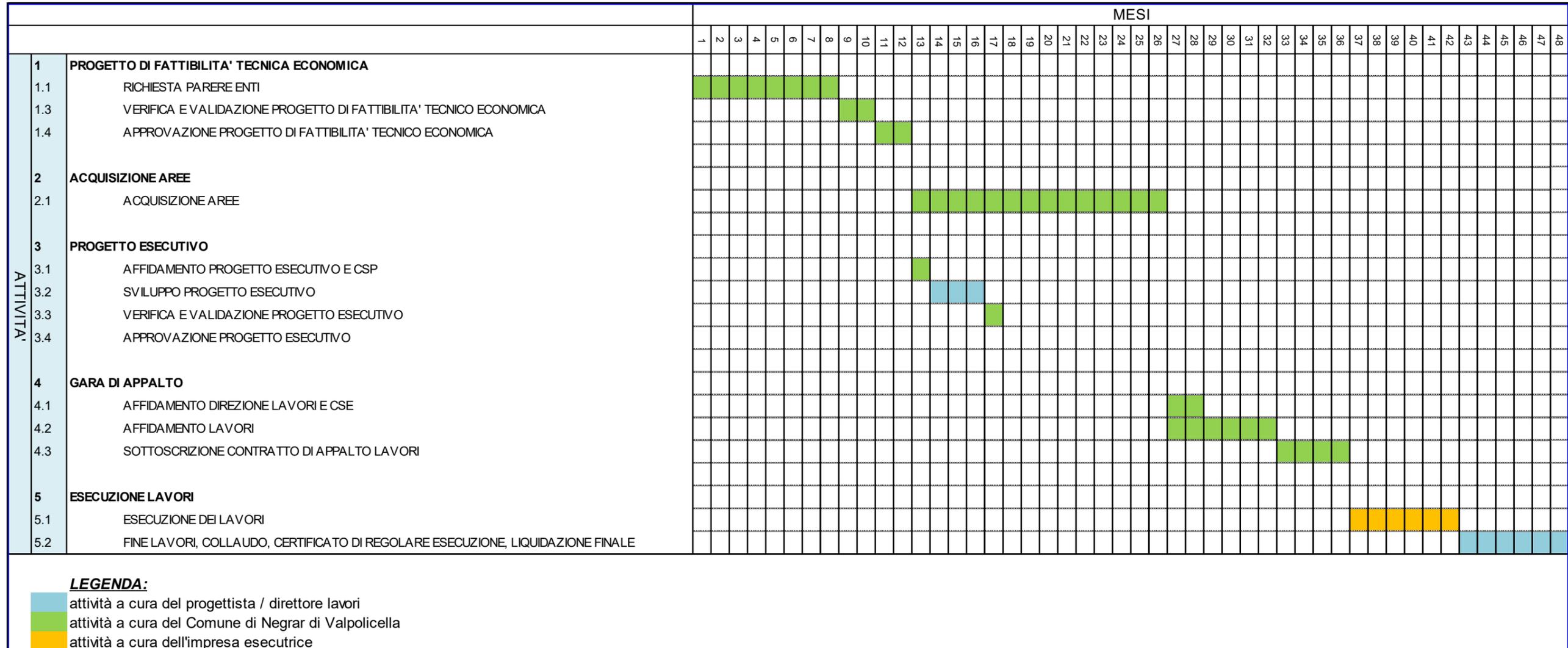
Coefficienti "Ci"	Classe climatica
$100 / 82,5 = 1,21$	A1 - Favorevole
$100 / 65 = 1,54$	A2 - Normale
$100 / 58,75 = 1,7$	A3 - Sfavorevole

In relazione all'importo totale dei lavori e all'incidenza della manodopera forfettaria precedentemente dichiarata, per la realizzazione delle opere si stimano circa 180 giorni naturali e consecutivi.

REV.00	FT_GE_ED_02	COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP12 TRA LA ROTATORIA DI S. MARIA E S. VITO NEL COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA LOTTO 2 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE	PAG. 4 DI 4
--------	-------------	---	-------------

3 SINTESI DELLE ATTIVITA'

Si riporta di seguito in forma tabellare e grafica il programma attuativo dell'intervento



Il tempo totale stimato per il completamento dell'intervento dalla sottoscrizione di eventuale accordo per finanziamento provinciale è 4anni (1460 giorni).